



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Lauréats des fonds de modernisation automobile et aéronautique

8 décembre 2020 – Nouvelle Aquitaine

Relancer les filières automobile et aéronautique

Les deux filières automobile et aéronautique, avec respectivement près de 400 000 et 300 000 emplois industriels, sont des piliers de l'industrie française. Elles ont été particulièrement impactées par la crise sanitaire compte tenu de la forte baisse du marché automobile en Europe et du coup d'arrêt massif et brutal porté au transport aérien. C'est pourquoi des plans de soutien sectoriels ont été annoncés dès le 26 mai 2020, par le Président de la République, pour l'automobile et le 9 juin 2020, par Bruno Le Maire, ministre de l'Économie, des Finances et de la Relance, pour l'aéronautique.

Un des enjeux de la relance de ces secteurs réside dans le maintien de la faculté des entreprises à fabriquer les prochaines générations d'aéronefs et de véhicules électriques, hybrides et à hydrogène. Pour permettre à ces filières stratégiques de rebondir après la crise, le Gouvernement a annoncé, dans le cadre de France Relance, le lancement de deux fonds de soutien aux investissements et d'accompagnement visant à accélérer la diversification, la modernisation et la transformation écologique des filières aéronautique et automobile.

Le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

Doté de 200 millions d'euros en 2020, et de 600 millions d'euros sur trois ans, le fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile vise à aider les entreprises à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels. Suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt lancé auprès de toutes les entreprises de la filière du 23 juin au 31 juillet derniers, un appel à projets a été ouvert du 1^{er} septembre au 17 novembre 2020, recensant près de 800 projets.

A date, l'instruction se faisant au fil de l'eau, 151 projets lauréats ont été retenus représentant plus de 373 millions d'euros d'investissements industriels soutenus pour plus de 139 millions d'euros par l'Etat. Parmi ces lauréats, 66 nouveaux projets automobiles, portés par 62 entreprises, sont présentés aujourd'hui. Ils totalisent plus de 193 millions d'euros d'investissements productifs seront soutenus à hauteur de près de 69 millions d'euros par l'Etat.

Le fonds de modernisation et diversification de la filière aéronautique

Doté de 300 millions d'euros sur trois ans, le fonds de modernisation, de diversification et de verdissement des procédés de la filière aéronautique doit permettre aux acteurs de la filière aéronautique de rebondir en développant des chaînes de valeur d'avenir ou stratégiques afin de sortir de la crise par le haut, en préservant les compétences durement acquises, et en préparant l'avion vert du futur. Pour ceci, un appel à projets a été lancé

entre le 1^{er} septembre 2020 et le 17 novembre 2020, auprès duquel plus de 650 dossiers complets ont été déposés, montrant un fort dynamisme de la filière.

A l'heure actuelle, le fonds a sélectionné 136 projets lauréats, présentés ici, pour un soutien de l'Etat s'élevant à plus de 118 millions d'euros, correspondant à plus de 252 millions d'euros d'investissements productifs. Parmi ces lauréats, 29 nouveaux projets aéronautiques sont présentés aujourd'hui. Ces derniers totalisent plus de 62 millions d'euros d'investissements productifs et seront soutenus à hauteur de 27,5 millions d'euros par l'Etat.

Fort du succès des appels à projet, l'Etat renforce les moyens dédiés pour 2020.

Au total, 287 projets lauréats sont désormais annoncés. Ils représentent un investissement productif de plus de 605 millions d'euros à l'échelle nationale et bénéficieront d'un soutien de la part de l'Etat de plus de 257 millions d'euros, au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

En région Nouvelle-Aquitaine, 23 premiers projets lauréats (17 aéronautique et 6 automobile), représentant un investissement productif de plus de 42,3 millions d'euros, bénéficieront d'un soutien de près de 18,4 millions d'euros au titre des fonds de modernisation automobile et aéronautique.

Fort du succès des différents appels à projets, le Gouvernement a décidé de renforcer les moyens dédiés pour l'année 2020, afin de poursuivre dès maintenant la sélection et le financement des meilleurs projets dans le cadre de ces dispositifs. Les candidatures sont ouvertes jusqu'au 1^{er} juin 2021 :

- S'agissant du volet national, qui comprend des fonds de soutien aux investissements de modernisation des filières automobile et aéronautique, les trois dates successives de relève de dossiers sont prévues au premier semestre : le 26 janvier 2021, le 31 mars 2021, et le 1^{er} juin 2021.
- S'agissant du volet territorial, les candidatures sont déposées au niveau régional, et sont instruites au fil de l'eau jusqu'à épuisement des fonds.

Les modalités de candidatures sont disponibles à l'adresse suivante : <https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Actualites/Plan-de-relance-pour-l-industrie-50441>

Cartographies des projets retenus à date

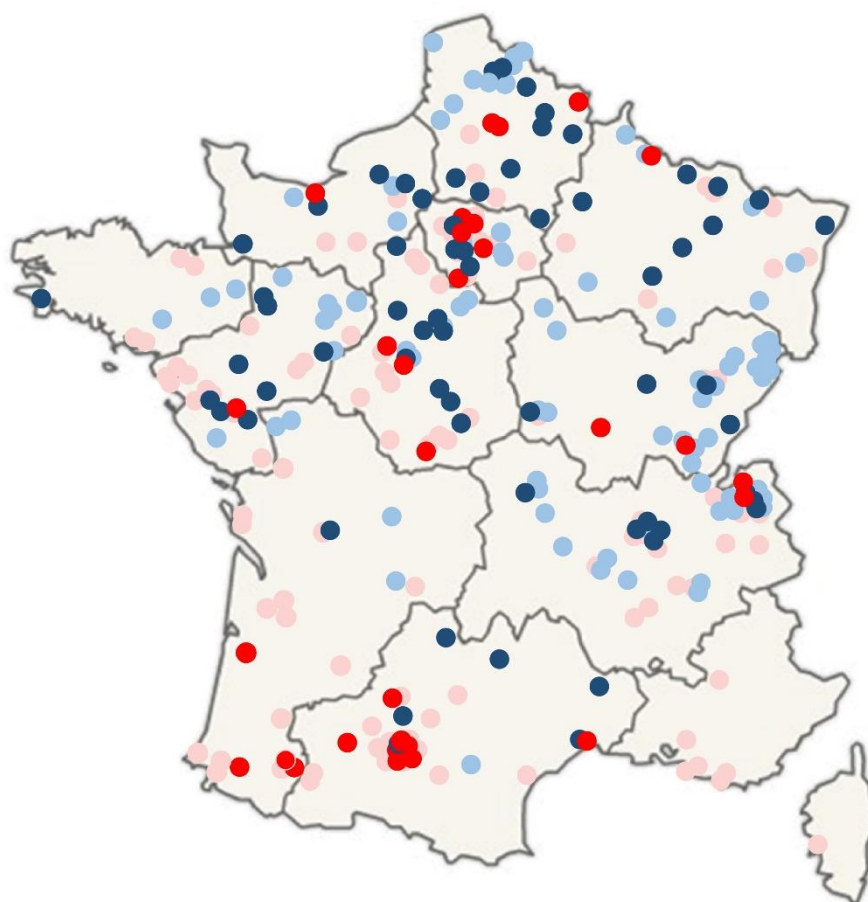


GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**287 projets lauréats dont 164 dans les
Territoires d'Industrie**



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (192)
- Nouvelle vague d'annonce (95)

Secteur d'activité

- Projets automobiles (151)
- Projets aéronautiques (136)

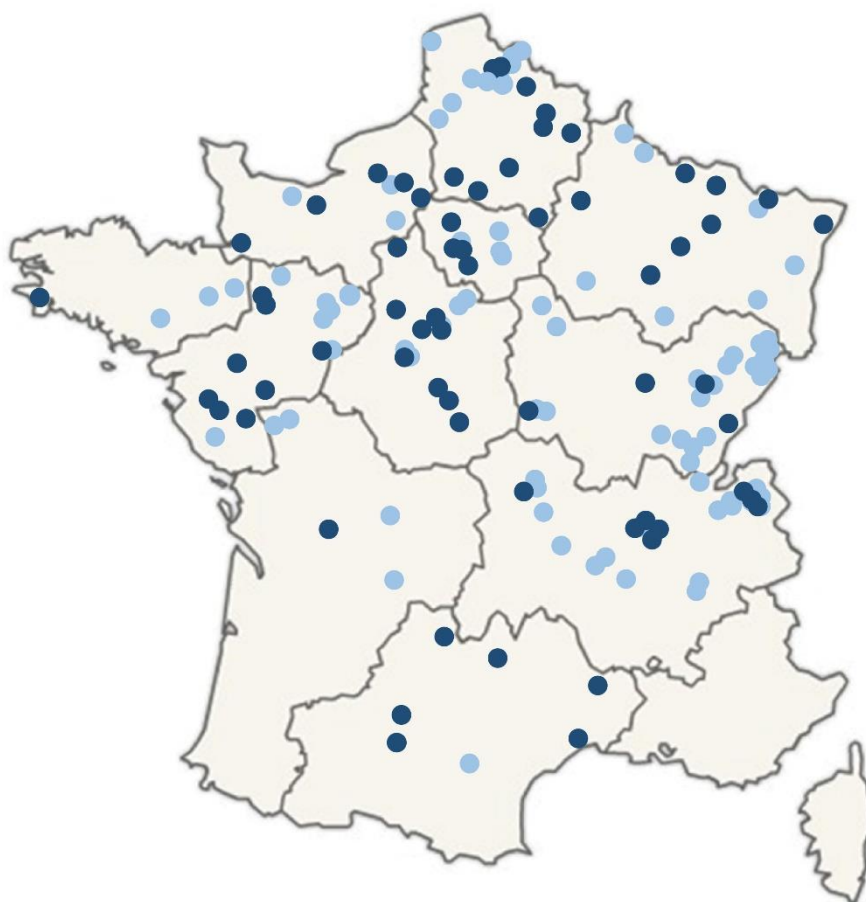


GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



151 projets automobiles lauréats dont 97 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (85)
- Nouvelle vague d'annonce (66)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

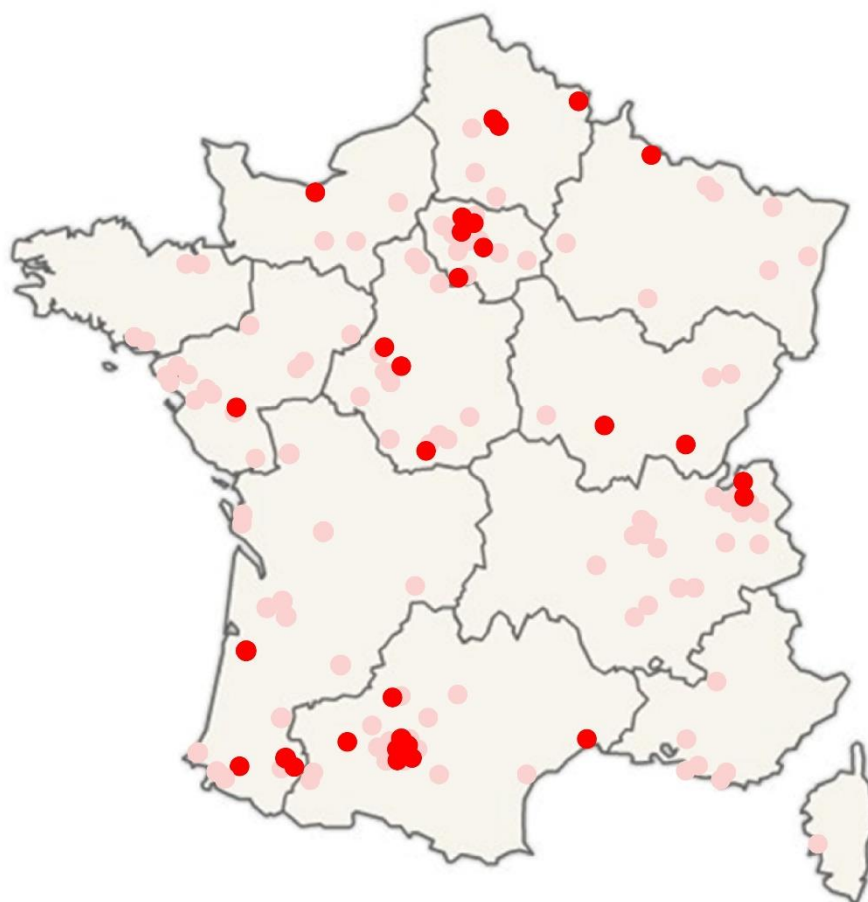


GOVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



136 projets aéronautiques lauréats dont 68 dans les Territoires d'Industrie



Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (107)
- Nouvelle vague d'annonce (29)

Source : DGE, DTI, Bpifrance

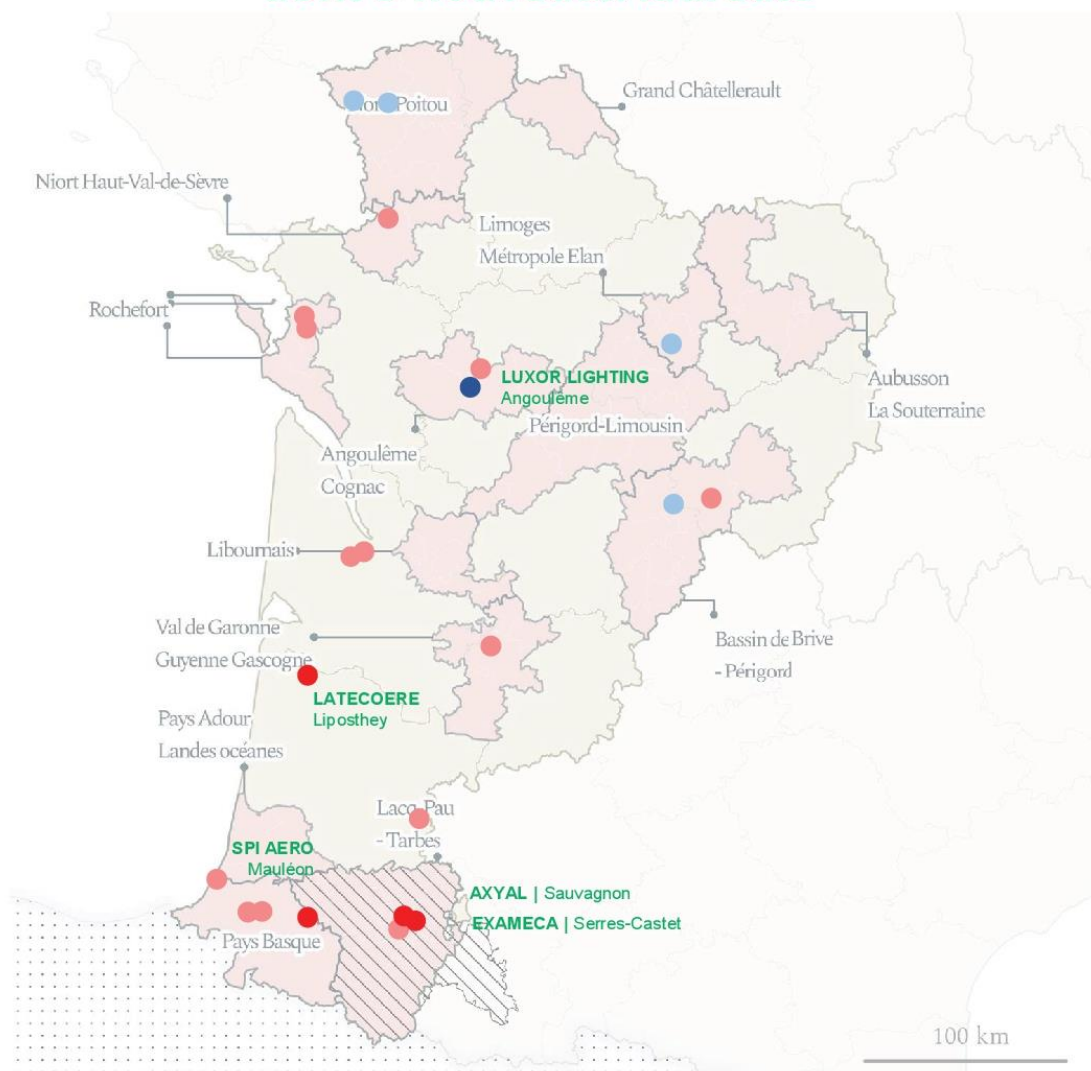


GOVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



23 projets lauréats en Nouvelle-Aquitaine dont 5 nouveaux lauréats



Source : DGE, DTI, Bpifrance

Vague d'annonce du lauréat

- Anciennes vagues d'annonce (18)
- Nouvelle vague d'annonce (5)

Secteur d'activité

- Projets automobiles (6)
- Projets aéronautiques (17)

Informations sur le projet

- SECAN ← Porteur du projet
- Gennevilliers ← Commune

18 Projets localisés dans des territoires d'industrie



Automobile

Présentation des projets retenus à date

Nouveaux projets présentés le 8 décembre 2020

Projet « Perspective 30 »

Luxor Lighting - PME

Angoulême (16) – Région Nouvelle-Aquitaine

Luxor Lighting est un équipementier automobile qui conçoit, développe et industrialise des produits ou fonctions intégrant les technologies LED. Après s'être développée ces dernières années grâce à un renfort des moyens R&D, la PME cherche désormais à développer et moderniser son atelier de production.

Le projet a pour objectif de poursuivre la prise de part de marché en améliorant de 30 % la performance industrielle du site de production d'Angoulême. L'ambition de l'entreprise est également de devenir une usine 4.0, en digitalisant et robotisant, afin d'améliorer sa performance économique et rester compétitive par rapport aux pays « low cost ».

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projets précédemment présentés

Projet « CARTOL AMBITION 2021 »

CARTOL INDUSTRIE – PME

Cerizay (79) – Région Nouvelle-Aquitaine

CARTOL INDUSTRIE, qui emploie 120 personnes, est un acteur majeur dans le domaine de l'assemblage de sous-ensembles ou d'ensembles en tôlerie soudés pour de nombreux secteurs industriels. La société propose des solutions clés en main : co-conception sur carrosserie de véhicule utilitaire électrique ; fabrication d'équipements pour de nouvelles sources d'énergies électriques ou hydrogènes sur véhicules décarbonés ; relocalisation et réindustrialisation de productions.

Le projet vise à moderniser les outils de production de la société pour améliorer la performance industrielle et environnementale du site de production et développer de nouvelles activités afin de rester compétitif. Les principaux investissements prévus dans ce projet sont notamment un laser portique 5 axes de découpe et de soudage pour des pièces de grandes dimensions, un îlot d'assemblage robotisé polyvalent et une cabine de peinture dernière génération.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Socat 4.0 »

Delmon Group – Socat - ETI

Terrasson Lavilledieu (24) – Région Nouvelle-Aquitaine

Delmon Group – Socat est une ETI leader dans la conception et la production de pièces caoutchouc pour des fonctions antivibratoires et d'étanchéité.

Le projet « Socat 4.0 » est pour l'entreprise une accélération dans la mise en œuvre des standards de l'industrie du futur avec plus de robotisation et de digitalisation. Il va également permettre de renforcer la R&D en investissant dans de nouveaux moyens au laboratoire de chimie dans le but d'accompagner un développement sur de nouveaux produits prometteurs. Un îlot de production automatisé d'une vingtaine de personnes verra le jour pour des clients à l'export.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « K2-4.0 »

Advanced Comfort Systems France – PME

Bressuire (79) – Région Nouvelle-Aquitaine

Advanced Comfort Systems (ACS) est un équipementier automobile de rang 1. Les équipes de développement et de production de l'entreprise conçoivent et fabriquent pour les constructeurs automobiles :

Des solutions de vitrages latéraux pour véhicules utilitaires destinés au transport de personnes

Des toits panoramiques ouvrants et fixes et leur système d'occultation pour véhicules de tourisme

L'investissement dans une installation automatisée de collage de vitres latérales coulissantes permettra à la société d'accroître sa capacité de production et de réduire en parallèle ses coûts de fabrication. La société disposera alors d'un outil industriel optimisé et renforcera son avantage concurrentiel lors des prochains appels d'offre.

Cet investissement contribuera à pérenniser l'activité R&D et l'emploi industriel sur le site de Bressuire sur un horizon de cinq à dix ans.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « PLM Texelis »

TEXELIS – Grande entreprise

Limoges (87) – Région Nouvelle-Aquitaine

TEXELIS est une entreprise spécialisée dans l'optimisation de la mobilité pour le transport de personnes, notamment dans le cadre de transports collectifs et de véhicules blindés à roues. L'évolution récente incite à déployer des outils structurants de gestion des données techniques au travers d'un nouvel outil de gestion du cycle de vie des produits (PLM).

L'investissement prévu sur 3 ans consiste à mettre en place des fonctionnalités pour permettre à l'entreprise d'assurer le Maintien en Condition Opérationnelle des équipements pendant toute leur durée de vie.

Il permettra de gérer les configurations des véhicules et renforcera le site de Limoges en multipliant par 4 les activités de développement et conception, avec un impact significatif sur la production à compter de 2022.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Poral 2021 »

PORAL - PME

Pont De Claix (38) – Région Auvergne-Rhône-Alpes & Oloron-Sainte-Marie (64) – Région Nouvelle Aquitaine

PORAL est une PME située dans l'Isère à Pont de Claix et dans les Pyrénées-Atlantiques à Oloron-Sainte-Marie. Elle conçoit et fabrique des pièces mécaniques pour le secteur de l'automobile

Ce projet s'adresse au marché automobile avec une concurrence française et internationale. Il consiste à développer une flexibilité et une agilité dans les processus de la métallurgie des poudres afin de capter de nouveaux marchés.

Le projet se décompose en 3 lots :

1. l'intégration de l'impression 3D métal par dépôt de liant sur lit de poudre (technique très spéciale pour des grandes séries)
2. l'automatisation et la gestion du chargement/déchargement de fours de frittage
3. le développement de fours de frittage permettant une plus grande flexibilité et réduisant considérablement la consommation d'énergie.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Aéronautique

Présentation des projets retenus à date

Nouveaux projets présentés le 8 décembre 2020

Projet « PIC 2023 »

AXYAL – PME

Sauvagnon (64) – Région Nouvelle-Aquitaine

AXYAL est spécialisée dans la transformation de plastiques et composites multi techniques auprès des donneurs d'ordre de la filière aéronautique.

L'objectif principal du projet, au service de la stratégie de développement d'Axyal vers le statut d'ETI, est la modernisation des outils de production et l'utilisation du numérique. Il permettra de mettre en place un nouveau mode d'organisation des moyens de production grâce aux nouvelles technologies numériques, logicielles et matérielles et ainsi de prendre un temps d'avance sur la concurrence internationale.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « ADI »

EXAMECA – ETI

Serres-Castet (64) – Région Nouvelle-Aquitaine

EXAMECA fait partie du groupe AD Industries, spécialisé en mécanique, chaudronnerie, hydraulique et composite principalement pour les moteurs aéronautiques.

L'objectif du projet est d'atteindre l'excellence opérationnelle et de se positionner comme un leader français de la chaudronnerie et de l'hydraulique à travers la modernisation des outils de production.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « SPI Aero du futur »

SPI AERO – PME

Mauléon (64) – Région Nouvelle-Aquitaine

SPI Aéro, filiale du Groupe LOPHITZ, spécialisée dans le traitement de surface et la peinture, réalise des prestations pour le secteur aéronautique, dans le domaine du traitement de surface, de la peinture et des contrôles non destructifs.

L'objectif de ce projet est d'une part la modernisation de l'outil de production, la mise en place de nouveaux traitements de surface, pour augmenter les capacités de traitement et gagner en productivité, et d'autre part la diversification afin de se positionner sur des nouveaux secteurs d'activité autre que l'aéronautique, tels que l'industrie ou l'habitat.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projets précédemment présentés

Projet « AMI STAERO 2 »

STAERO – PME

Bayonne (64) – Région Nouvelle-Aquitaine

STAERO est une entreprise industrielle de mécanique de précision, évoluant principalement dans le domaine aéronautique et de la défense.

Le projet vise à la digitalisation de l'entreprise et à l'acquisition de moyens de production modernes et robotisés dans une démarche Industrie du Futur et d'efficacité énergétique.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « MES »

LEACH INTERNATIONAL Europe – Grande entreprise

Niort (79) – Région Nouvelle-Aquitaine

Sarralbe (57) – Région Grand Est

Leach International Europe développe et fabrique des composants électromécaniques de commutation pour environnement sévères et des équipements de distribution électrique.

Le projet vise à digitaliser l'intégralité de l'environnement de production dans une logique Industrie du Futur.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projets « DECOP » & « DIGIPRO2 »

LAUAK AEROSTRUCTURES FRANCE – ETI

Hasparren (64) – Région Nouvelle-Aquitaine

LAUAK AEROSTRUCTURE est spécialisé dans la production (formage, chaudronnerie, usinage, soudage) de pièces élémentaires et assemblages métalliques pour l'aéronautique en titane, acier, inconel et aluminium.

Le projet « DECOP », dans une démarche Industrie du futur, vise la mise en place de nouveaux moyens robotisés et cobotisés.

Le projet « DIGIPRO2 » vise la mise en place de nouveaux moyens numériques autant sur les processus que sur les procédés (modélisation, automatisation des premières pièces de série, digitalisation des moyens de production et des flux).

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet «MIPA»

POTEZ AERONAUTIQUE – ETI

Aire-sur-l'Adour (40) – Région Nouvelle-Aquitaine

POTEZ Aéronautique est un ensemblier qui produit des éléments d'aérostructures, mais également des pièces élémentaires métalliques et composites. Le projet vise la modernisation de l'outil industriel en faisant notamment l'acquisition d'un centre d'usinage 5 axes de grandes dimensions.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « NextSTEPS »

NEXTEAM Group – ETI

Marmande (47) – Région Nouvelle-Aquitaine

Le Groupe NEXTEAM est un acteur de la sous-traitance d'usinage de pièces métalliques pour l'industrie aéronautique et de la défense.

Le projet NextSTEPS porte sur la digitalisation, la transformation numérique et la modernisation de l'outil industriel nécessaires au Groupe NEXTEAM afin d'accroître sa compétitivité dans un marché mondial très concurrentiel et permettre de déployer sa stratégie de consolidation des acteurs de la sous-traitance aéronautique.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « P.AERO »

Aunis Production Industrie - PME

Rochefort (17) – Région Nouvelle-Aquitaine

Aunis Production Industrie est une PME de la région de Rochefort, spécialisée dans la mécanique de précision. L'entreprise souhaite acquérir un centre d'usinage 5 axes, lui permettant d'accroître la précision de sa production. Ce centre d'usinage rendra l'entreprise plus compétitive sur les petites séries ou la production de pièces unitaires. L'entreprise pourra ainsi se diversifier sur les marchés de la santé et de l'agro-alimentaire. Le projet comprend également l'acquisition d'une station de mesure tridimensionnelle.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « VENTANA REGE »

Ventana - ETI

Narcastet (64) – Région Nouvelle-Aquitaine

Ventana est une ETI française, dont le cœur de métier est la fabrication de composants et ensembles métalliques à forte valeur ajoutée. Le projet est de mettre en place un procédé innovant visant à substituer le sable de fonderie actuel, dans un objectif de réduire drastiquement les éléments d'additions, les déchets de moulage, et les émissions liées au transport de ces éléments.

Les grands objectifs du projet :

- Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « MECANAT CROISSANCE 2 »

EUCLIDE INDUSTRIE – MECANAT – PME

Brive la Gaillarde (19) – Région Nouvelle-Aquitaine

EUCLIDE INDUSTRIE – MECANAT, basée à Brive, est une société du groupe familial EUCLIDE INDUSTRIE, qui accompagne les donneurs d'ordres industriels dans la conception, l'industrialisation et la fabrication de pièces prototypes, de petites séries et d'ensembles mécaniques.

Le projet MECANAT CROISSANCE 2023 a pour objectif, d'une part, d'accélérer la mise en place des technologies de la continuité numérique afin d'augmenter la maîtrise des produits complexes avec une simulation et une validation expérimentale des procédés d'usinage et des processus industriels ; et d'autre part, l'introduction de robots. C'est un des volets qui permettra au groupe de se développer sur les marchés des grands donneurs d'ordre aéronautique et des segments défense, énergie, biens d'équipements.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « JVGROUP2023 »

JV GROUP – ETI

Eysines (33) – Région Nouvelle-Aquitaine

JVmechanics, filiale de JVgroup, a pour activité l'usinage et l'assemblage de pièces complexes à destination de l'industrie aéronautique, spatiale et défense.

Le projet a pour objectif principal l'extension du site d'Eysines de JVmechanics. Cet agrandissement permettra à l'entreprise d'intégrer une nouvelle offre d'assemblage de pièces d'aérostructure de grande dimension. L'ambition est de créer un lieu unique dans le domaine de la sous-traitance aéronautique où seront également effectuées des opérations de tôlerie et l'usinage de pièces, y compris en matériaux composites.

L'entreprise profitera de cet investissement important pour se doter d'outils à la pointe de la technologie, dans une logique d'intégration d'une demande de type « usine du futur ». En particulier, l'intégration de technologies d'impression 3D (thermoplastiques et métalliques) permettra d'offrir aux clients la possibilité de fabriquer des pièces dans de nouveaux matériaux.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner (Re)localiser Innover Moderniser

Projet « Digitalisation ateli »

MALICHAUD ATLANTIQUE - ETI

Rochefort (17) – Région Nouvelle-Aquitaine

Malichaud Atlantique travaille depuis son origine sur les aubes de turbine Basse pression pour les moteurs d'avions civils et militaires. Le projet s'inscrit dans la digitalisation, visant à connecter l'ensemble des activités liées à la production pour suivre en temps réel la production et améliorer et faciliter la traçabilité des produits.

Le but est d'avoir toutes les données digitalisées, ce qui permettra de planifier et d'anticiper les besoins en maintenance, d'alerter immédiatement sur les problématiques de non-qualité, de prévenir des ruptures de flux de production, tout en facilitant la saisie des informations pour les opérateurs.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « MAEVA »

AEVA - PME

Fléac (16) – Région Nouvelle-Aquitaine

AEVA est un équipementier de systèmes électroniques embarqués dans des environnements contraints pour des applications critiques, servant les industries de haute technologie. AEVA est le leader européen des systèmes d'allumage de turbines et un fabricant majeur de calculateurs de freinage, d'indicateurs de cockpit ainsi que de capteurs.

Le projet « MAEVA » vise à renforcer la compétitivité industrielle d'AEVA (performances d'industrialisation et cycles de réalisation) en modernisant ses procédés industriels, ses équipements et ses outils de production via l'apport des nouvelles technologies du numérique en 3 étapes complémentaires : le déménagement des activités sur un nouveau site industriel, la relocalisation stratégique de la fabrication de composants critiques en céramique dans la nouvelle usine, la mise en lignes de la production et de la réparation.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « RECITAL »

LATECOERE – ETI

Toulouse (31), Colomiers (31), Vendargue (34) – Région Occitanie & Liposthey (40) – Région Nouvelle-Aquitaine

Latécoère est un grand équipementier aéronautique spécialisé dans les aérostructures et les systèmes d'interconnexion. Le projet RECITAL vise à transformer l'outil de production du groupe LATECOERE pour le rendre plus compétitif et lui permettre de rester positionné durablement sur ses marchés une fois terminée la crise qui impacte la filière. Le projet permettra de déployer de nouvelles technologies 4.0 sur l'usine de Toulouse/Montredon (labellisée vitrine Industrie du Futur) ce qui doit contribuer à accroître l'efficacité opérationnelle de l'usine et lui permettre de se positionner sur de nouvelles activités.

Il visera également à moderniser et transformer le modèle industriel de la branche Systèmes d'Interconnexion (LATELEC). En développant de nouveaux processus et outils industriels, la conception et le processus de production des systèmes d'interconnexion complexes seront repensés avec comme objectif l'amélioration de la productivité des sites de production existants, la diversification des activités, et la sécurisation de la production. Le projet permettra aux sites de production de LATELEC de se spécialiser et de se transformer en usine 4.0.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Projet « PLAN RELANCE LAFIS »

LISI AEROSPACE Forged Integrated Solutions – Grande entreprise

Bologne (52) – Région Grand Est & Parthenay (79) – Région Nouvelle-Aquitaine

L'entité LISI AEROSPACE Forged Integrated Solutions (3 sites en France) est spécialisée dans la forge et l'usinage de pièces complexes pour les grands donneurs d'ordre de l'aéronautique, tels que Safran ou Airbus.

Afin de développer une nouvelle famille d'aubes de moteur d'avion de dernière génération, ce projet vise à la modernisation des lignes de production et leur transformation digitale. La production (hors matière première) sera 100 % française, répartie sur les sites de Bologne et Parthenay.

Les grands objectifs du projet :

Décarboner

(Re)localiser

Innover

Moderniser

Contacts presse

Cabinet de Bruno Le Maire

01 53 18 41 13

presse.mineco@cabinets.finances.gouv.fr

Cabinet d'Agnès Pannier-Runacher

01 53 18 44 38

presse@industrie.gouv.fr

Plus d'informations sur le site du Gouvernement dédié au plan de relance :

economie.gouv.fr/plan-de-relance